



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 20/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2209

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15760 del 20/12/2018

OGGETTO: PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DM N.345/2016. LIQUIDAZIONE, A TITOLO DI ANTICIPAZIONE DEL 75% DEL COFINANZIAMENTO CONCESSO PER L'ACQUISTO DI N.50 AUTOBUS ALLE SOCIETÀ CONSORTILI A.D.M., CO.ME.TRA., CONSORZIO AUTOLINEE DUE E S.C.A.R.. CODICE CUP: J50B17000000008. .

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO

che con decreto interministeriale n.345 del 28/10/2016 la quota del piano di riparto nazionale per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico attribuita alla Regione Calabria ammonta a Euro 11.974.812,16, come previsto all'allegato 7, foglio 3 dello stesso decreto;

che con DGR n.247 del 12/06/2017 è stata proposta la rimodulazione del piano di investimenti per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico di cui al DM n.345/2016;

che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale – Direzione generale per il trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale n.192 del 01/08/2017 è stata approvata la suddetta proposta di rimodulazione, da cui deriva il seguente piano di riparto:

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 10.671.549,05	51	-	51
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 5.294.867,16	25	-	25
TOTALE	€ 11.974.812,16	€ 3.991.604,05	€ 15.966.416,21	76	-	76

che con DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stata deliberata l'attuazione del piano di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016, destinato all'acquisito di n.76 autobus extraurbani di classe II, con alimentazione elettrica, a metano o a gasolio, con le seguenti caratteristiche:

- più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

che con la stessa DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stato stabilito come ripartire il finanziamento fra i soggetti che ad oggi hanno affidati i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, che devono anche attuare l'intervento di acquisto degli autobus;

che con decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017 è stata data attuazione alla DGR n. 392/2017:

- impegnando la somma di Euro 11.974.812,16 sul capitolo U9100201001, esercizio 2017, giusta proposta di impegno n. 7149/2017 relazionata all'accertamento 4399/2017;
- approvando, in conformità agli indirizzi di cui alla DGR n. 392/2017, le condizioni di cofinanziamento riportate nell'allegato 1 allo stesso decreto;
- ripartendo il finanziamento ai soggetti beneficiari/attuatori (sei società consortili affidatarie dei servizi di TPL su gomma) come riportato nell'allegato 2 allo stesso decreto, ferme restando le possibili ridistribuzioni e riprogrammazioni previste nelle condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1;
- richiedendo ai soggetti beneficiari/attuatori, contestualmente alla notifica, di produrre apposita istanza di adesione al cofinanziamento, conformemente all'allegato 3 allo stesso decreto, nei modi e nei termini previsti dall'allegato 1.

che con decreto del dirigente del settore n. 15104 del 27/12/2017 è stato approvato, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15/11/2017), il cofinanziamento richiesto dalle società consortili Co.Me.Tra., S.C.A.R. e T.R.C. nei limiti del cofinanziamento assegnato;

che con decreto del dirigente del settore n. 3188 del 10/04/2018 è stato approvato, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15/11/2017), il cofinanziamento richiesto dalla società consortili A.D.M. e Consorzio Autolinee Due nei limiti del cofinanziamento assegnato;

che con decreto dirigenziale n. 4445 del 10/05/2018 sono state apportate alcune modifiche alla condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1 al decreto dirigenziale n.12411 del 15/11/2017 tra cui l'eventuale sostituzione, ai fini dell'erogazione del finanziamento, della documentazione comprovante l'avvenuta iscrizione dell'ipoteca di primo grado sul veicolo con trascrizione sul certificato di proprietà della seguente dicitura "Veicolo cofinanziato con fondi pubblici per l'importo di Euro____, soggetto ai vincoli di cui al

comma 4, art. 20, L. R. Calabria n. 35/2015 e s.m.i. e agli ulteriori vincoli di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 28 ottobre 2016 ,n. 345, con particolare riferimento agli articoli 17 e 18"

che con DGR n. 469 del 29/10/2018 sono state modificate le condizioni di erogazione del contributo di cui alla DGR n. 392/2017 ai beneficiari/attuatori del cofinanziamento di cui all'oggetto, prevedendo l'erogazione di parziale anticipazione, pari al 75% del cofinanziamento dovuto (non superiore al 75% del costo di fornitura), all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e il vincolo dell'autobus, e l'erogazione del saldo del 25% alla conclusione dell'intero procedimento.

che il finanziamento copre parzialmente gli oneri per l'ammortamento dei veicoli acquistati, e che sarà comunque verificata a consuntivo, prima dell'erogazione del saldo del contratto di servizio, l'assenza di sovracompensazione, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

CONSIDERATO

che, in ottemperanza a quanto previsto dalla DGR 469/2018, ai fini dell'anticipazione del contributo regionale, alla data del 06/12/2018 è stata trasmessa dalle società consortili Consorzio Autolinee Due, Co.Me.Tra., A.D.M. e S.C.A.R., per ciascun autobus acquistato:

- copia della carta di circolazione comprovante l'avvenuta immatricolazione;
- copia della fattura di acquisto;
- copia del certificato di proprietà e relativo certificato cronologico con trascrizione della dicitura sopracitata in sostituzione del vincolo di ipoteca di primo grado;

rispettivamente:

- Consorzio Autolinee Due, tramite pec del 05/11/2018 (acquisita al prot. n. 376526 del 07/11/2018);
- S.C.A.R., tramite pec del 14/11/2018 (acquisita al prot. n. 387220 del 15/11/2018), integrata con pec del 26/11/2018 (acquisita al prot. n. 403113 del 28/11/18) e con pec del 28/11/2018 (acquisita al prot. n. 406618 del 30/11/2018);
- A.D.M., tramite pec del 14/11/2018 (acquisita al prot. n. 387361 del 15/11/2018), integrata con pec del 27/11/2018 (acquisita al prot. n. 410835 del 04/12/2018) e pec del 06/12/2018 (acquistata al prot.420681 del 10/12/2018);
- Co.Metra., tramite pec del 15/11/2018 (acquisita al prot. n. 387472 del 15/11/2018), integrata con pec del 22/11/2018 (acquisita al prot. n. 401187 del 27/11/2018) e con pec del 05/11/2018 (acquisita al prot. n. 417194 del 06/12/18).

che dall'analisi della documentazione acquisita agli atti del settore entro la data del 06/12/2018, limitatamente ai casi in cui tale documentazione è risultata esaustiva rispetto alle condizioni imposte dalla DGR 469 del 29/10/2018 ai fini della liquidazione dell'anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso, risulta:

- che tali condizioni sono rispettate per 50 veicoli, il cui dettaglio è riportato nella allegata tabella 1;
- che l'importo complessivo delle fatture relative all'acquisto dei 50 autobus di cui sopra (costo di fornitura) è pari ad Euro 10.175.500 (IVA esclusa), il cui dettaglio è riportato nella sopra citata tabella 1;
- che, pertanto, l'importo del cofinanziamento concesso è pari al 75% del costo di fornitura, e quindi pari a Euro 7.631.625,00 ($=0,75 \times 10.175.500$);
- che l'importo liquidabile, a titolo di anticipazione del 75% dell'importo di cofinanziamento risulta pertanto pari a Euro 5.723.718,75 ($=0,75 \times 7.631.625,00$).

RITENUTO pertanto di dover procedere alla liquidazione della somma di Euro 5.723.718,75, a titolo di anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso di Euro 7.631.625,00, in favore delle società consortili A.D.M., S.C.A.R., Co.Me.Tra. e Consorzio Autolinee Due per l'acquisto dei 50 autobus riportati nella allegata tabella 1, secondo la ripartizione riportata nella stessa tabella.

VERIFICATO

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, co. 1, come da istruttoria acquisita al prot. n.422728 del 11/12/2018;

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare alla data del 12/12/2018 risulta che hanno certi-

ficato i dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 423994 del 12/12/2018);

che per tutti i soggetti interessati è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, giusta riscontro fornito dai competenti Settori con note acquisite al prot. n. 69414 n. 80466 del 06/03/2018 e al prot. n. 82906 del 07/03/2018, e successive integrazioni.

che alla data del 06/12/2018, per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva e favorevolmente attestata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot. n.416300 del 06/12/2018);

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (note acquisite al prot. n.417198 del 06/12/2018, prot. n.417631 del 07/12/2018 e n.427271 del 14/12/2018);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.46460 del 15/02/2016 e prot. n.149370 del 30/04/2018;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018;

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);

RITENUTO che si devono liquidare gli importi individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4, nelle distinte di liquidazione.

ATTESTATO

che per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, e nei limiti degli importi liquidati, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008;

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal funzionario istruttore sulla documentazione pervenuta fino al 5/12/2018 (acquistata al prot. n.427167 del 14/12/2018), integrata sulla base della documentazione pervenuta in data 06/12/2018, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

VISTE le liquidazioni n.17954, n.17955, n.17956 e n.17957 del 17/12/2018 generate telematicamente ed allegare al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la Legge regionale n. 56 del 22/12/2017 di approvazione del bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020;

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;

- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i..

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto Modifica del regolamento 16/2015 – recante Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità" ;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE la somma di Euro 5.723.718,75 (IVA esclusa) a titolo di anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso di Euro 7.631.625,00, in favore delle società consortili come di seguito specificato:

- A.D.M.: Euro 1.048.612,50;
- S.C.A.R.: Euro 1.860.300,00;
- Co.Me.Tra.: Euro 2.247.750,00;
- Consorzio Autolinee Due: Euro 567.056,25.

imputando la spesa in conformità alle allegate distinte di liquidazione.

DI FAR GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U9100201001 esercizio 2018 giusto impegno di spesa n.5621/2018.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione.

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi derivanti dalle condizioni di cofinanziamento, di cui ai provvedimenti richiamati in narrativa, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

CUZZOCREA ALESSANDRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
PAVONE GIUSEPPE

TABELLA 1						
CONSORZIO	AZIENDA	AUTOBUS		Importo fattura (IVA esclusa)	Anticipazione (75% del cofinanziamento)	TOTALE
		TARGA	TELAIO			
				a	b= 0,75*0,75*a	
A.D.M.	ROMANO			€ 200.150,00	€ 112.584,38	€ 1.048.612,50
				€ 233.150,00	€ 131.146,88	
				€ 233.150,00	€ 131.146,88	
				€ 233.150,00	€ 131.146,88	
	SCURA			€ 249.900,00	€ 140.568,75	
				€ 249.900,00	€ 140.568,75	
				€ 249.900,00	€ 140.568,75	
				€ 214.900,00	€ 120.881,25	
S.C.A.R.	FEDERICO			€ 210.000,00	€ 118.125,00	€ 1.860.300,00
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
	MEDITERRANEABUS			€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 210.000,00	€ 118.125,00	
	COSTAVIOLABUS			€ 210.000,00	€ 118.125,00	
				€ 196.800,00	€ 110.700,00	
				€ 196.800,00	€ 110.700,00	
				€ 196.800,00	€ 110.700,00	
				€ 196.800,00	€ 110.700,00	
Co.Me.Tra	Ferrovie della Calabria			€ 204.000,00	€ 114.750,00	€ 2.247.750,00
				€ 204.000,00	€ 114.750,00	
				€ 204.000,00	€ 114.750,00	
				€ 204.000,00	€ 114.750,00	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 199.000,00	€ 111.937,50	
				€ 90.000,00	€ 50.625,00	
				€ 90.000,00	€ 50.625,00	
	BROSIO			€ 204.000,00	€ 114.750,00	
				€ 204.000,00	€ 114.750,00	
		GBV			€ 204.000,00	
Consorzio Autolinee Due	Consorzio Autolinee			€ 195.500,00	€ 109.968,75	€ 567.056,25
				€ 195.500,00	€ 109.968,75	
				€ 195.500,00	€ 109.968,75	
				€ 210.800,00	€ 118.575,00	
				€ 210.800,00	€ 118.575,00	